

# Slovenská dôstojníčka vedie luxusné lode

Júlia Kravcová má pod palcom navigáciu jedného z najväčších výletných zaoceánskych plavidiel Norwegian Epic.

**Slovenský recept na**

**ÚSPECH**

Z domova odchádzali ako neznámi, v zahraničí sa vypracovali na špičky vo svojich odboroch. V seriáli Slovenský recept na úspech vám prinášame príbehy našich úspešných rodákov.

**Nina Haceková**  
nina.klusova@ecopress.sk

Do zahraničia odchádzala ešte za študentských čias. V Anglicku začala ako au-pair, postupne sa však vypracovala na námornú dôstojníčku na špičkových zaoceánskych lodiach.

Dnes naviguje tretiu najväčšiu výletnú loď sveta Norwegian Epic.

## Luxus na mori

Prvá slovenská dôstojníčka Júlia Kravcová prezrádza, že 19-poschodový kolos nórskej spoločnosti Norwegian Cruise Line ohúri väčšinu návštevníkov svojím luxusom.

Takmer 6-tisíc pasažierov a členov posádky sa plávajú na širom mori v doslova malom meste, v ktorom nechýbajú kasína, divadlá, kiná či wellness.

„Pre Američanov je plavba na výletnej lodi úplne bežná dovolenka, vášeň pre tento druh oddychu však postupne objavujú aj Eu-



Júlia Kravcová pracuje na mori už 11 rokov.

Snímka: archív J. Kravcovej

rópania. Vzhľadom na atraktivitu zaoceánskych plavieb je to jedno z najrýchlejšie sa rozvíjajúcich odvetví turizmu,“ hovorí 31-ročná Kravcová.

Cesta k vybudovaniu kariéry námornej dôstojníčky nebola podľa rodáčky z Košíc vôbec jednoduchá. Za všetko vďačí svojej húževnatosti, ale aj náhode, ktorá ju naviedla na myšlienku dobrodruž-

Cruise Line postupovala veľmi rýchlo. Po pár mesiacoch ju povýšili na manažérku reštaurácie. Túžila však dosiahnuť vyššiu pozíciu, a tak sa po troch rokoch manažérstva rozhodla opäť študovať, tentoraz na Námornej škole v poľskej Gdyni.

Kým sa však posadila do kokpitu, musela prejsť rôznymi etapami. „Robila som všetky druhy práce vrátane brúsenia, lakovania, čistenia nádrží a paluby. Dokonca som visela z boku lode, keď som ju maľovala,“ spomína si Júlia.

“

**Kým som sa posadila do kokpitu, robila som všetky druhy práce vrátane brúsenia, lakovania, čistenia nádrží a paluby.**

Júlia Kravcová, dôstojníčka na luxusnej lodi

ného námorníckeho života. Po prerušení vysokoškolského štúdia obchodného manažmentu sa rozhodla vycestovať do Anglicka, kde si išla zdokonaľiť angličtinu.

## Raketová kariéra

Do rúk sa jej však náhodne dostala kniha s názvom Práca na výletnej lodi, ktorá, ako hovorí, jej radikálne zmenila život.

„Okamžite ma motivovala k tomu, aby som začala pátrať po možnostiach takéhoto zamestnania. Samozrejme, zo začiatku som nemala predstavu, ako je možné sa na takého výletné lode dostať. O nejaký čas som už bola prijatá na pozíciu čašníčky,“ vysvetľuje. Na lodi spoločnosti Norwegian

## Kapitánsky sen

Dnes je už náplňou jej práce navigovať luxusnú loď, aby do prístavov bezpečne dorazili tisíce pasažierov. Okrem riadenia v kokpite trénuje posádky záchranných činov pre núdzové situácie a prípadnú evakuáciu ľudí.

Kravcová trávi na mori aj šesť mesiacov v roku a jej snom je raz získať kapitánsky diplom pre najväčšie plavidlá. Takýmto diplomom sa v brandži ovládanej prevažne mužmi veľa žien pochváliť nemôže. Aj tým by bola Slovenka výnimočná.

Na lodi pracuje Júlia dohromady už takmer 11 rokov a svoje rozhodnutie ešte nikdy neoľutovala. Slovákom, ktorí majú veľkú dilemu, či odísť do zahraničia a rozbehnúť kariéru ďaleko od domova, odkazuje, aby sa v žiadnom prípade nebáli.

„Neváhajte vydať sa na cestu. Nemáte totiž čo stratiť, kým to nezískate. A keď sa už raz rozhodnete za niečím ísť, nedovoľte nikomu a ničomu, aby vám to prekazil. To je tajomstvo úspechu, ktoré sa pre mňa stalo realitou,“ hovorí dnes už úspešná Slovenka, ktorá vedie luxusné lode.